

ELERING AS TEHNILISED TINGIMUSED nr 12-9/2025/178
24.03.2025

Kooskõlastuse taotleja:

Taotleja E-Mail:

Objekti iseloomustus:

bussipeatuse rajamise projekteerimistingimused

Transpordiamet

maantee@transpordiamet.ee

Kibuna jaama tee km 2,7 parkla ning

Riigi kõrvalmaantee 11384 Kibuna jaama tee km 2,7 parkla ning bussipeatuse rajamise ehitusprojekt

Kooskõlastatud tingimustel:

1. Projekteeritavale alale ulatuvad Elering AS kuuluvad 110 kV õhuliinid L017 Kiisa – Rummu ja nende kaitsevöönd, mis on 25 m liini telgjoonest mõlemale poole;
2. Projekti koostamisel arvestada maa-ala kohta kehtestatud üldplaneeringut, tehnovõrkude detailplaneeringuid ja servituudialasid;
3. Projekti koostamisel ja tööde teostamisel lähtuda lubatud kaugustest ja liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise korrast. Valdaja peab kinni pidama Ehitusseadustiku §70. (Ehitise kaitsevöönd), Ehitusseadustiku §77. (Elektripaigaldise kaitsevöönd) ja määrusest "Ehitise kaitsevööndi ulatus, kaitsevööndis tegutsemise kord ja kaitsevööndi tähistusele esitatavad nõuded" (Elektripaigaldise kaitsevööndis on keelatud tõkestada juurdepääsu elektripaigaldisele, põhjustada oma tegevusega elektripaigaldise saastamist ja korrosiooni ning tekitada muul viisil olukorda, mis võib ohustada inimest, vara või keskkonda, samuti korraldada kõrgepingepaigaldise õhuliini kaitsevööndis massiüritusi);
4. Kaevetööd õhuliini masti mistahes lähimale elemendile lähemal kui 5 m ei ole lubatud;
5. Kaevetöödel ei tohi vigastada olemasoleva õhuliini konstruktsioone ega halvendada vundamentide kandevõimet, läbikaevatud maandurid tuleb taastada;
6. Sõidutee ehitamisel arvestada, et tee ristumisel õhuliiniga peab olema tagatud 7,5 meetrine gabariit riigimaantee ja 110 kV õhuliini alumise juhtme vahel juhtme temperatuuril +80°C;
7. Tänavavalgustuse võib planeerida liini äärmisest juhtmest minimaalselt 5 meetri kaugusele. Valgusti konstruktsiooni ning liini lähima faasijuhtme vahel peab toodud õhkvahemik säilima ka juhul kui konstruktsioon kukub liini suunas (juhtme temperatuuri +60° juures);
8. Ehitusmaterjalide ja pinnase ladustamine Elering AS on keelatud 110kV õhuliini kaitsevööndi teljele lähemale kui 16 m;
9. Õhuliini kaitsevööndis paigaldada kaabel kaitsetorusse min. 1,0 m sügavusele;
10. Tööde teostamise käigus on keelatud mehhanismide, masinate, nende osade, teiseldatastava lasti ja inimeste lähenemine elektripaigaldise osadele lähemale kui 5 m;

11. Kommunikatsioonide projekteerimisel võib 110 kV õhuliini kaitsevööndis kommunikatsioone paigaldada mitte lähemale kui 5 m masti vundamendist. Kaevetöödel mitte vigastada 110 kV ÕL masti maanduskontuuri;
12. Parkla ja jalgte rajamisel õhuliini juhtmete alla arvestusega, et Elering AS ei vastuta õhuliinist tulenevate ohtude eest (nt: jääde);
13. Jalgte ja kergliiklustee planeerida mitte lähemale kui 5 meetrit õhuliini elementidest (mast, tõmmits, masti vundament);
14. Õhuliin ei tohi kulgeda üle suure hulga inimeste kogunemisega seotud spordirajatiste, mänguväljakute ja puhkealade (bussipeatuse);
15. Projekti koostamise käigus saab informatsiooni olemasolevate Elering AS liinide ja seadmete kohta piirkonna käidukorraldajalt tel. 539 44581;
16. Projekti koostamiseks esitada projekti tehnoorkude graafiline osa (asendiplaan koos lõigete ja ristumise lahendusega) ning seletuskiri vastava osaga digitaalsel kujul (dwg). Failid saata aadressile vho.kooskolastused@elering.ee.
17. Kaev- ja tõstetööd liinirajatiste kaitsevööndis on lubatud ainult pärast kooskolastamist, vormikohase taotluse esitamist ja kaitsevööndis töötamise loa väljastamist Elering AS-lt.

/allkirjastatud digitaalselt/

Erki Autalu
Elering AS
Liinide hooldusjuht
tel. 5394 4581